



ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Οδηγός για την κατάταξη των μπαταριών στις νέες κατηγορίες του Κανονισμού 2023/1542 της ΕΕ

[Ιούλιος 2026]



1 Γενικά

Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/1542 (στο εξής «Κανονισμός» ή BR) τέθηκε σε ισχύ στις 17.08.2023 (άρθρο 96 παράγραφος 1 του BR).

Από τις 18.02.2024 ο Κανονισμός είναι **δεσμευτικός** και εφαρμόζεται **άμεσα σε όλα τα κράτη μέλη** (άρθρο 96 παράγραφος 2 του Κανονισμού). Η έναρξη εφαρμογής για ορισμένες διατάξεις ορίστηκε μεταγενέστερα, για παράδειγμα το κεφάλαιο VIII (Διαχείριση αποβλήτων μπαταριών) στις 18.08.2025 (άρθρο 96 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του Κανονισμού). Η οδηγία 2006/66/ΕΚ (στο εξής «Οδηγία») καταργείται από τις 18.08.2025 (άρθρο 95 του Κανονισμού).

Η Οδηγία προσδιόριζε τρεις κατηγορίες μπαταριών. Με τον Κανονισμό εισάγονται πλέον πέντε κατηγορίες μπαταριών, δύο από τις οποίες είναι νέες. Η κατάταξη των μπαταριών σε μια συγκεκριμένη κατηγορία είναι σημαντική για περαιτέρω υποχρεώσεις, για παράδειγμα όσον αφορά την υποβολή εκθέσεων (βλ. άρθρο 75 του Κανονισμού), τους περιορισμούς σχετικά με ουσίες για ορισμένες μπαταρίες (βλ. άρθρο 6 και παράρτημα I του Κανονισμού) και τη δυνατότητα αφαίρεσης και αντικατάστασης για ορισμένες μπαταρίες (βλ. άρθρο 11 του Κανονισμού). Ορισμένοι από τους ορισμούς των μπαταριών στον Κανονισμό τροποποιήθηκαν, ενώ άλλοι είναι εντελώς νέοι.

Ο Οδηγός αυτός παρέχει καθοδήγηση και διευκρινίσεις σχετικά με τα προαναφερθέντα ζητήματα.

2 Κατηγορίες Μπαταριών

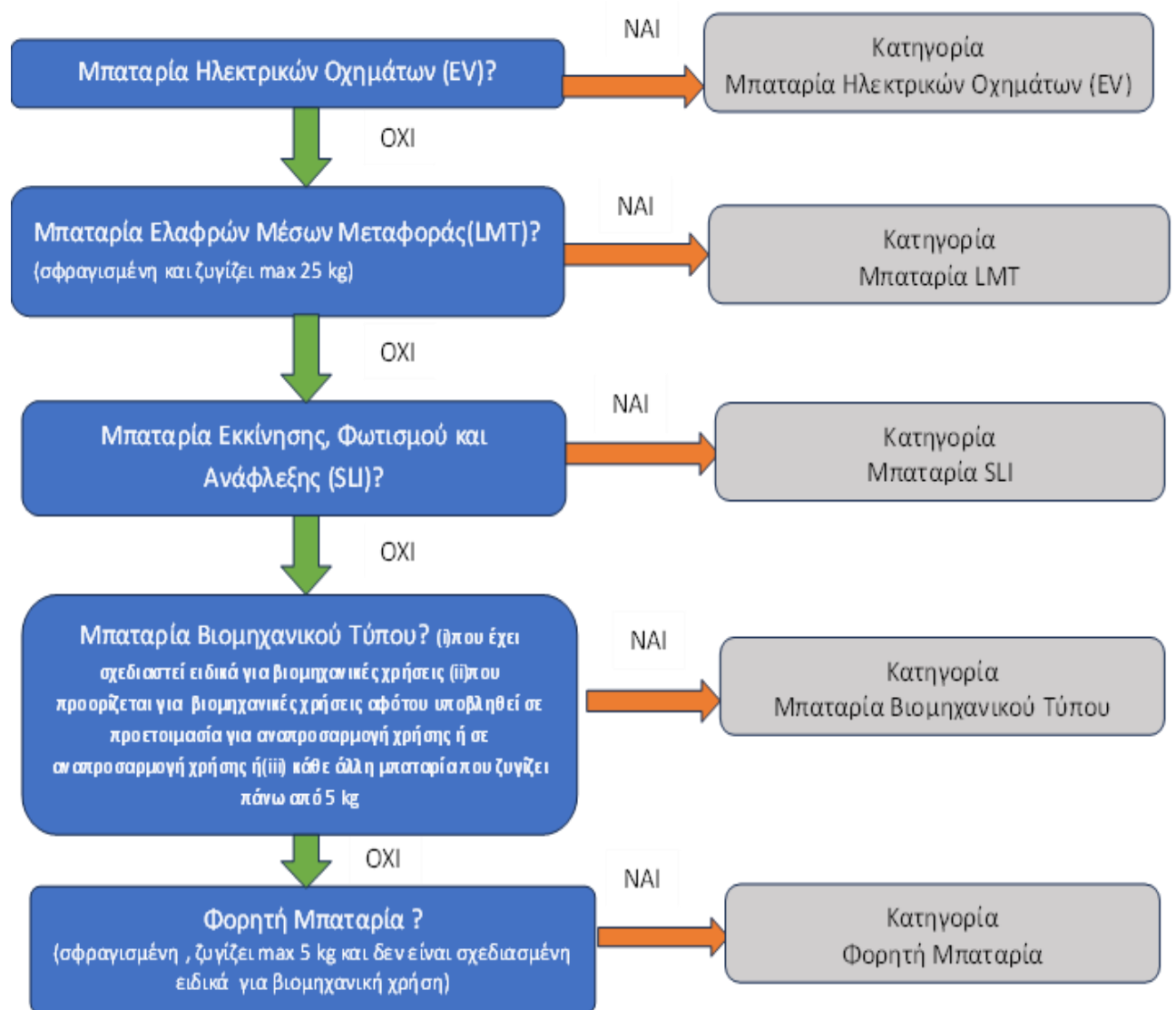
Το άρθρο 1 παράγραφος 3 του Κανονισμού ορίζει πέντε κατηγορίες μπαταριών ως εξής:

«Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται σε όλες τις κατηγορίες μπαταριών, και συγκεκριμένα για:

- (i) φορητές μπαταρίες,
- (ii) μπαταρίες εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (μπαταρίες SLI),
- (iii) μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς (μπαταρίες LMT),
- (iv) μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων,
- (v) μπαταρίες βιομηχανικού τύπου.

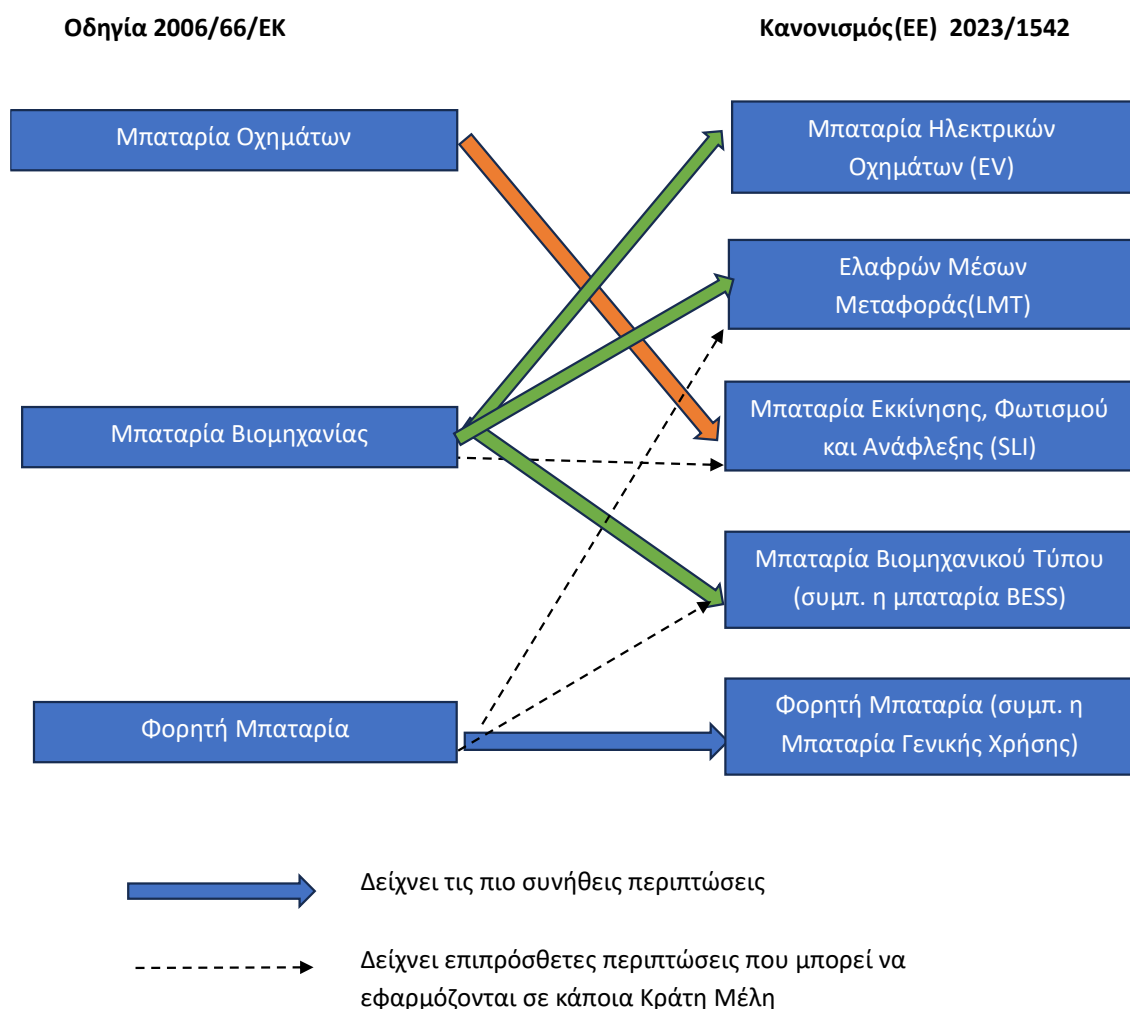
3 Κατάταξη των μπαταριών στην σωστή κατηγορία

Σύμφωνα με τους προαναφερθέντες ορισμούς του άρθρου 3 παράγραφος 1 σημεία 9, 11, 12, 13 και 14 του Κανονισμού, προτείνεται η ακόλουθη μεθοδολογία για την κατάταξη των μπαταριών στην κατάλληλη κατηγορία.



4 Μεθοδολογία για την αλλαγή από τους 3 τύπους μπαταριών (οδηγία) στις 5 κατηγορίες μπαταριών (κανονισμός)

Οι τρεις τύποι μπαταριών που προβλέπονταν στην Οδηγία μετατρέπονται στις πέντε κατηγορίες μπαταριών που προβλέπονται στον κανονισμό για τις μπαταρίες, όπως φαίνεται παρακάτω:



5 Γενικές Διαπιστώσεις στον Κανονισμό

Υπάρχουν ορισμένες γενικές διαπιστώσεις στον Κανονισμό που πρέπει να ληφθούν υπόψη πριν από την αναλυτική εξέταση των ορισμών.

α) Υπάρχουν ορισμοί για τις μπαταρίες που εισάγουν ένα **κατώτατο όριο βάρους ως πρόσθετο κριτήριο**.

β) Το άρθρο 1 παράγραφος 3 εδάφιο 2 του Κανονισμού ορίζει ότι, **για τους σκοπούς του κεφαλαίου II (άρθρα 6 έως 12 του Κανονισμού), όταν οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά μπορούν να θεωρηθούν ότι εμπίπτουν σε περισσότερες από μία κατηγορίες, θεωρείται ότι εμπίπτουν στην κατηγορία στην οποία ισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις**.

6 Αναλυτικοί Ορισμοί των νέων κατηγοριών μπαταριών

Οι κατηγορίες μπαταριών ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 του Κανονισμού ως εξής:

μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων (σημείο 14)

Η μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων ή μπαταρία EV, είναι

- μπαταρία ειδικά σχεδιασμένη για την παροχή ηλεκτρικής ισχύος για έλξη σε υβριδικά ή ηλεκτρικά οχήματα της κατηγορίας L, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013, η οποία ζυγίζει πάνω από 25 kg,
- ή μπαταρία ειδικά σχεδιασμένη για την παροχή ηλεκτρικής ισχύος για έλξη σε υβριδικά ή ηλεκτρικά οχήματα των κατηγοριών M, N ή O, όπως προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858.

Σημείωση: Σύμφωνα με την αιτιολογική σκέψη 15 [...] Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την έλξη ηλεκτρικών οχημάτων και οι οποίες, δυνάμει της Οδηγίας 2006/66/ΕΚ, εμπίπτουν στην κατηγορία των μπαταριών βιομηχανικού τύπου, αποτελούν μεγάλο και αναπτυσσόμενο τμήμα της αγοράς λόγω της ταχείας αύξησης των ηλεκτρικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Κατά συνέπεια, ενδείκνυται οι εν λόγω μπαταρίες, οι οποίες χρησιμοποιούνται για την **έλξη οδικών οχημάτων**, να ταξινομούνται σε **νέα ξεχωριστή κατηγορία μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων**.

[...] Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την **έλξη άλλων οχημάτων μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των μέσων σιδηροδρομικών, πλωτών και εναέριων μεταφορών ή μη οδικών κινητών μηχανημάτων**, εξακολουθούν, στο πλαίσιο του παρόντος Κανονισμού να εμπίπτουν στην κατηγορία των **μπαταριών βιομηχανικού τύπου**. [...]

μπαταρία ελαφρών μέσων μεταφοράς ή «μπαταρία LMT» (σημείο 11)

Η «μπαταρία ελαφρών μέσων μεταφοράς ή «μπαταρία LMT» είναι η μπαταρία που

- είναι σφραγισμένη,
- ζυγίζει 25 kg ή λιγότερο
- **και** είναι ειδικά σχεδιασμένη να παρέχει ηλεκτρική ισχύ για την έλξη τροχοφόρων οχημάτων τα οποία μπορούν να λειτουργήσουν είτε μόνο με ηλεκτρικό κινητήρα είτε με συνδυασμό κινητήρα και ανθρώπινης δύναμης, συμπεριλαμβανομένων οχημάτων που έχουν λάβει έγκριση τύπου της κατηγορίας L, κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (43)
- **και** δεν είναι μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων.

Σημείωση: Σύμφωνα με την αιτιολογική σκέψη 15 [...] Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την **έλξη ελαφρών μέσων μεταφοράς, όπως τα ηλεκτρικά ποδήλατα και τα ηλεκτρικά σκούτερ**, δεν έχουν ταξινομηθεί ως ξεχωριστή κατηγορία μπαταριών στο πλαίσιο της Οδηγίας 2006/66/ΕΚ. Ωστόσο, οι μπαταρίες αυτού του είδους αποτελούν σημαντικό τμήμα της αγοράς λόγω της αυξανόμενης χρήσης τους στην αστική βιώσιμη κινητικότητα. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να ταξινομηθούν οι εν λόγω μπαταρίες ως νέα ξεχωριστή κατηγορία μπαταριών, ήτοι ως μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς (μπαταρίες LMT). [...]

μπαταρία εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης ή μπαταρία SLI (σημείο 12)

Η μπαταρία εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης ή μπαταρία SLI είναι η μπαταρία που

- έχει σχεδιαστεί ειδικά για να παρέχει ηλεκτρική ενέργεια για εκκίνηση, φωτισμό, ή ανάφλεξη
- και που μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται για βοηθητικό ή υποστηρικτικό σκοπό σε οχήματα, αλλά μέσα μεταφοράς ή μηχανήματα.

Φορητή μπαταρία (σημείο 9)

Φορητή μπαταρία είναι η μπαταρία που

- είναι σφραγισμένη,
- ζυγίζει 5 kg ή λιγότερο,
- δεν έχει σχεδιαστεί ειδικά για βιομηχανική χρήση
- **και** δεν είναι μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων, μπαταρία ελαφρών μέσων μεταφοράς (LMT) ή μπαταρία SLI.

Σημείωση: Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 και το παράρτημα I του Κανονισμού από την 18η Αυγούστου 2024, **οι φορητές μπαταρίες, ανεξάρτητα από το αν είναι ενσωματωμένες σε συσκευές ή όχι, δεν πρέπει να περιέχουν περισσότερο από 0,01 % μολύβδου (εκφραζόμενο ως μεταλλικός μολύβδος) κατά βάρος.** Ο περιορισμός που ορίζεται στην παρούσα διάταξη δεν ισχύει για τις φορητές κομβιόσχημες μπαταρίες ψευδαργύρου-αέρα έως τις 18 Αυγούστου 2028.

Μπαταρία βιομηχανικού τύπου (σημείο 13)

Μπαταρία βιομηχανικού τύπου, είναι η μπαταρία που

- έχει σχεδιαστεί ειδικά για βιομηχανικές χρήσεις,
- που προορίζεται για βιομηχανικές χρήσεις αφότου υποβληθεί σε προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή σε αναπροσαρμογή χρήσης,
- ή κάθε άλλη μπαταρία που ζυγίζει πάνω από 5 kg
- και δεν είναι μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων, μπαταρία LMT ή μπαταρία SLI

Στην κατηγορία αυτή συμπεριλαμβάνεται η **υποκατηγορία των μπαταριών Standalone Battery Energy Storage Systems** (στο εξής BESS ή Μεμονωμένοι Σταθμοί Αποθήκευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας (Σ.Α.Η.Ε.))

Standalone Battery Energy Storage Systems: Οι BESS ή Σ.Α.Η.Ε (κατά τα οριζόμενα στην με αριθμό ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/28255/1143 (ΦΕΚ 1248B-13.03.2025) Υ.Α.) είναι συστήματα αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρίες που λειτουργούν ως **αυτόνομες μονάδες**. Αποτελούνται από συστοιχίες μπαταριών (συνήθως Ιόντων Λιθίου), μετατροπείς (Inverters) για τη μετατροπή του ρεύματος από DC σε AC, και προηγμένα συστήματα διαχείρισης (BMS & EMS).

Είναι ολοκληρωμένα συστήματα που συνδέονται απευθείας στο ηλεκτρικό δίκτυο (Grid-connected). Η βασική τους λειτουργία είναι να αποθηκεύουν ηλεκτρική ενέργεια από το δίκτυο ή από ΑΠΕ και να την αποδίδουν όταν υπάρχει αυξημένη ζήτηση ή ανάγκη σταθεροποίησης του δικτύου. Οι εγκαταστάσεις αυτές λειτουργούν **ανεξάρτητα** από σταθμούς παραγωγής.

Διαφέρουν από τα Behind-the-meter (BTM-ενεργειακό σύστημα που βρίσκεται στην πλευρά του καταναλωτή, δηλαδή μετά τον μετρητή της εταιρείας ηλεκτρισμού) και τοποθετούνται συνήθως σε σπίτια ή εργοστάσια για ιδιοκατανάλωση ενέργειας.

7 Αναλυτική εξέταση των ορισμών των κατηγοριών μπαταριών

7.1 Το βάρος ως κριτήριο

Τα όρια βάρους από μόνα τους δεν αρκούν για την κατάταξη μιας μπαταρίας στην κατάλληλη κατηγορία, ωστόσο το βάρος μιας μπαταρίας μπορεί να λειτουργήσει ως κριτήριο αποκλεισμού.

Για παράδειγμα, **μια μπαταρία που ζυγίζει πάνω από 5 kg δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως φορητή μπαταρία**, καθώς εξ ορισμού μια φορητή μπαταρία έχει μέγιστο βάρος 5 kg (άρθρο 3 παράγραφος 1 αριθ. 9 του Κανονισμού). Ωστόσο, η ίδια μπαταρία μπορεί να χαρακτηριστεί ως βιομηχανική, εφόσον πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις του ορισμού της βιομηχανικής μπαταρίας.

Από την άλλη πλευρά, **μια μπαταρία (όχι μπαταρία ηλεκτρικού οχήματος, LMT ή SLI) που ζυγίζει 5 kg ή λιγότερο θα μπορούσε να είναι φορητή ή βιομηχανική μπαταρία**. Για την κατάταξή της στη σωστή κατηγορία πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στους αντίστοιχους ορισμούς.

Η διάκριση μεταξύ βιομηχανικών και φορητών μπαταριών εξαρτάται κατά ένα μεγάλο μέρος από την ερμηνεία της φράσης **«ειδικά σχεδιασμένες για βιομηχανική χρήση»** (άρθρο 3 παράγραφος 1 αριθ. 9 και 13).

Επομένως, ο ορισμός της βιομηχανικής μπαταρίας σύμφωνα με την Οδηγία και τον Κανονισμό για τις μπαταρίες πρέπει να συγκριθεί, να ερμηνευθεί και να ληφθεί υπόψη η πρόθεση του νομοθέτη.

7.2 Σύγκριση του παλαιού και του νέου ορισμού της βιομηχανικής μπαταρίας και ερμηνεία των ορισμών

Ο ορισμός της βιομηχανικής μπαταρίας τροποποιήθηκε με τον νέο Κανονισμό σε σχέση με την προγενέστερη Οδηγία.

Ειδικότερα, το άρθρο 3 παρ. 6 της Οδηγίας όριζε ως «βιομηχανική μπαταρία» κάθε μπαταρία ή συσσωρευτή που είχε σχεδιαστεί **αποκλειστικά για βιομηχανική ή επαγγελματική χρήση**, ενώ το άρθρο 3 παρ. 1 σημείο 13 του Κανονισμού αναφέρεται πλέον σε μπαταρία **«σχεδιασμένη ειδικά για βιομηχανική χρήση»**.

Με μια πρώτη ανάγνωση, η διαγραφή της αναφοράς στην «επαγγελματική χρήση» θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι περιορίζει το πεδίο εφαρμογής της κατηγορίας των βιομηχανικών μπαταριών. Ωστόσο, κρίσιμο στοιχείο για την ορθή κατάταξη παραμένει η ερμηνεία της φράσης «σχεδιασμένη ειδικά για βιομηχανική χρήση».

Ο όρος «**βιομηχανική**» συνδέεται ευρύτερα με τη βιομηχανία, τις επιχειρήσεις και την εμπορική δραστηριότητα (Λεξικό Oxford και Collins). «**Αποκλειστικά**» σημαίνει μόνο και «**ειδικά**» για έναν συγκεκριμένο σκοπό (Λεξικό Oxford)

Αυτή η ερμηνεία οδηγεί στο συμπέρασμα ότι η φράση «**βιομηχανικές χρήσεις**» στο πλαίσιο του νέου Κανονισμού μπορεί επίσης να **περιλαμβάνει «επαγγελματικές χρήσεις»** και ότι το πεδίο εφαρμογής των βιομηχανικών μπαταριών δεν περιορίστηκε.

7.3 Πρόθεση του νομοθέτη

Η αιτιολογική σκέψη 15 του Κανονισμού μπορεί να συμβάλει στην κατανόηση της πρόθεσης του νομοθέτη κατά τη σύνταξη του εν λόγω Κανονισμού. Σύμφωνα με την αιτιολογική σκέψη 15,

“Η ταξινόμηση σε φορητές μπαταρίες, αφενός, και σε μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και μπαταρίες αυτοκινήτων, αφετέρου, σύμφωνα με την οδηγία 2006/66/ΕΚ, θα πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω ώστε να αντικατοπτρίζει καλύτερα τις νέες εξελίξεις στη χρήση των μπαταριών. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την έλξη ηλεκτρικών οχημάτων και οι οποίες, δυνάμει της οδηγίας 2006/66/ΕΚ, εμπίπτουν στην κατηγορία των μπαταριών βιομηχανικού τύπου, αποτελούν μεγάλο και αναπτυσσόμενο τμήμα της αγοράς λόγω της ταχείας αύξησης των ηλεκτρικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Κατά συνέπεια, ενδείκνυται οι εν λόγω μπαταρίες, οι οποίες χρησιμοποιούνται για την έλξη οδικών οχημάτων, να ταξινομούνται σε νέα ξεχωριστή κατηγορία μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την έλξη ελαφρών μέσων μεταφοράς, όπως τα ηλεκτρικά ποδήλατα και τα ηλεκτρικά σκούτερ, δεν έχουν ταξινομηθεί ως ξεχωριστή κατηγορία μπαταριών στο πλαίσιο της οδηγίας 2006/66/ΕΚ. Ωστόσο, οι μπαταρίες αυτού του είδους αποτελούν σημαντικό τμήμα της αγοράς λόγω της αυξανόμενης χρήσης τους στην αστική βιώσιμη κινητικότητα. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να ταξινομηθούν οι εν λόγω μπαταρίες ως νέα ξεχωριστή κατηγορία μπαταριών, ήτοι ως μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς (μπαταρίες LMT)...”

Προκαταρκτικό συμπέρασμα (1): Οι νέες κατηγορίες μπαταριών καθιερώθηκαν προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι νέες προκλήσεις που θέτει η ηλεκτροκίνηση και να διαχωριστεί η συλλογή και η επεξεργασία αυτών των συγκεκριμένων μπαταριών από τις βιομηχανικές μπαταρίες.

Στην αιτιολογική σκέψη 15 του Κανονισμού αναφέρεται:

“...Η κατηγορία των μπαταριών βιομηχανικού τύπου περιλαμβάνει ευρεία ομάδα μπαταριών, οι οποίες προορίζονται για χρήση σε βιομηχανικές δραστηριότητες, υποδομές επικοινωνιών, γεωργικές δραστηριότητες ή για την παραγωγή και διανομή ηλεκτρικής ενέργειας. ...”

Προκαταρκτικό συμπέρασμα (2): Οι γεωργικές δραστηριότητες, για παράδειγμα, δεν μπορούν να θεωρηθούν μόνο ως δραστηριότητες μεγάλης κλίμακας – σε βιομηχανικό επίπεδο – αλλά και ως οικογενειακές γεωργικές επιχειρήσεις, για παράδειγμα. Οι υποδομές επικοινωνιών δεν αφορούν μόνο το βιομηχανικό επίπεδο, αλλά και τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις καθώς και τις επαγγελματικές επιχειρήσεις, όπως δικηγορικά γραφεία, ιατρεία, καταστήματα λιανικής πώλησης κ.λπ.

Συμπέρασμα: Ιδιαίτερα οι αιτιολογήσεις για τις νέες κατηγορίες μπαταριών, καθώς και τα παραδείγματα που παρέχει ο νομοθέτης για τις βιομηχανικές μπαταρίες, ενισχύουν επιπλέον την ερμηνεία ότι ο νομοθέτης δεν είχε την πρόθεση να περιορίσει το πεδίο εφαρμογής των βιομηχανικών μπαταριών διαγράφοντας τη φράση «επαγγελματικές χρήσεις».

7.4 Ορισμός της φράσης «ειδικά σχεδιασμένες για βιομηχανική χρήση»

Προκειμένου να γίνει διάκριση μεταξύ φορητών και βιομηχανικών μπαταριών, πρέπει να οριστεί η φράση «(μη) ειδικά σχεδιασμένες για βιομηχανική χρήση». Αυτό γίνεται ως εξής:

- (i) Οι μπαταρίες **μπορούν** να θεωρηθούν ότι έχουν σχεδιαστεί ειδικά για βιομηχανική χρήση, εφόσον **προορίζονται ή χρησιμοποιούνται κατά κανόνα εκτός ιδιωτικών νοικοκυριών**.

Επομένως, πιθανά κριτήρια μπορεί να είναι οι διαστάσεις, το βάρος, η τάση, η τιμή και ο τύπος σύνδεσης.

- (ii) Οι μπαταρίες **δεν μπορούν** να θεωρηθούν ειδικά σχεδιασμένες για βιομηχανική χρήση εφόσον **προορίζονται ή χρησιμοποιούνται κατά κανόνα σε ιδιωτικά νοικοκυριά**.

Τα ΗΗΕ που χρησιμοποιούνται (επίσης) σε ιδιωτικά νοικοκυριά θεωρούνται πάντα ως ΗΗΕ B2C (διπλής χρήσης). Στην περίπτωση αυτή, η ενσωματωμένη μπαταρία προορίζεται (επίσης) κατά κανόνα για ιδιωτικό νοικοκυριό ή χρησιμοποιείται συνήθως εκεί και, ως εκ τούτου, θεωρείται φορητή μπαταρία (για παράδειγμα, ανιχνευτές καπνού που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ή χρησιμοποιούνται σε ιδιωτικά νοικοκυριά).

8 Παραδείγματα μπαταριών και η κατάταξή τους στις 5 κατηγορίες

Παρακάτω παρατίθενται παραδείγματα μπαταριών που έχουν καταταχθεί στη συγκεκριμένη κατηγορία μπαταριών. Ο κατάλογος αυτός αποτελεί απλώς έναν μη εξαντλητικό κατάλογο παραδειγμάτων.

Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων: Μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την έλξη οδικών οχημάτων (π.χ. ηλεκτρικά αυτοκίνητα, ηλεκτρικές μοτοσικλέτες (εάν το βάρος υπερβαίνει τα 25 kg), ηλεκτρικά φορτηγά, αλλά όχι μπαταρίες για τρένα, σκάφη, αεροπλάνα).

Μπαταρίες LMT: Μπαταρίες που χρησιμοποιούνται σε ελαφρά μέσα μεταφοράς (π.χ. ηλεκτρικά σκούτερ, ηλεκτρικά ποδήλατα, ηλεκτρικά πατίνια, ηλεκτρικά οχήματα αυτοεξισορρόπησης, ηλεκτρικές αναπηρικές καρέκλες, σκούτερ κινητικότητας) με μέγιστο βάρος 25 kg.

Μπαταρίες SLI: Μπαταρίες εκκίνησης για συμβατικά οδικά οχήματα (π.χ. αυτοκίνητα, φορτηγά, μοτοσικλέτες), μπαταρίες εκκίνησης για ηλεκτρικά οχήματα που μπορούν επίσης να εκτελούν βοηθητικές λειτουργίες (όπως τροφοδοσία φώτων και υποστήριξη ηλεκτρονικών συστημάτων επί του οχήματος).

Βιομηχανικές μπαταρίες: Μπαταρίες που χρησιμοποιούνται σε ηλεκτρικό εξοπλισμό (EEE) του τομέα B2B, ο οποίος χρησιμοποιείται αποκλειστικά εκτός ιδιωτικών νοικοκυριών (π.χ. μπαταρίες μολύβδου για εφεδρικά συστήματα πυρανίχνευσης, εφόσον οι εν λόγω μπαταρίες προορίζονται ή χρησιμοποιούνται συνήθως εκτός ιδιωτικών νοικοκυριών), μπαταρίες για ρομπότ, μπαταρίες για off road vehicles/περονοφόρα οχήματα, μπαταρίες για ηλεκτρικά τρένα ή ηλεκτρικά σκάφη, μπαταρίες αποθήκευσης ενέργειας.

Φορητές μπαταρίες: Μπαταρίες που έχουν σχεδιαστεί ειδικά ώστε να είναι συμβατές με τα ακόλουθα κοινά μεγέθη: 4,5 V (3R12), κομβιόσχημες μπαταρίες, D, C, AA, AAA, AAAA, A23, 9 V (PP3), μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την κίνηση τροχοφόρων οχημάτων που θεωρούνται παιχνίδια (π.χ. ηλεκτρικά αυτοκινητάκια για παιδιά), μπαταρίες για ανιχνευτές καπνού που προορίζονται ή χρησιμοποιούνται συνήθως σε ιδιωτικά νοικοκυριά, μπαταρίες κινητών τηλεφώνων και ασύρματων εργαλείων, εφεδρικές κομβιόσχημες μπαταρίες για προσωπικούς υπολογιστές, power banks. Μέγιστο βάρος 5 kg.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 καθώς και το παράρτημα I του Κανονισμού, απαγορεύεται ρητά η κυκλοφορία στην ευρωπαϊκή αγορά φορητών μπαταριών που περιέχουν μόλυβδο.