



Ερωτήσεις και απαντήσεις σχετικά με τον κανονισμό για τις βιώσιμες μπαταρίες

Βρυξέλλες, 10 Δεκεμβρίου 2020

1. Γιατί υπάρχει ανάγκη για νέα νομοθεσία σχετικά με τις μπαταρίες;

Οι μπαταρίες αποτελούν βασική τεχνολογία για τη μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και σε μια πιο κυκλική οικονομία. Είναι βασικές για τη βιώσιμη κινητικότητα και συμβάλλουν στον φιλόδοξο στόχο της μηδενικής ρύπανσης. Οι μπαταρίες αποτελούν επίσης μέρος της καθημερινότητάς μας στο σπίτι, καθώς βρίσκονται στις συσκευές της κουζίνας, στο τηλεχειριστήριο της τηλεόρασης ή στα ξυπηνήτρια. Η ζήτηση για μπαταρίες θα αυξηθεί ταχέως τα επόμενα χρόνια, κυρίως για τα ηλεκτρικά οχήματα που χρησιμοποιούν μπαταρίες για κίνηση, γεγονός που καθιστά την αγορά αυτή ολοένα και πιο στρατηγική σε παγκόσμιο επίπεδο.

Για να εξασφαλιστεί ότι η αναμενόμενη μαζική χρήση μπαταριών δεν θα παρεμποδίσει τις προσπάθειες που καταβάλλουμε στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης, είναι αναγκαίο να λάβει η ΕΕ αποφασιστική δράση για τη βιώσιμη παραγωγή, χρήση και διαχείριση αποβλήτων όλων των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ: φορητών μπαταριών, μπαταριών αυτοκινήτων, βιομηχανικών μπαταριών και μπαταριών για ηλεκτρικά οχήματα.

Η νέα στρατηγική προσέγγιση όσον αφορά τις μπαταρίες δρομολογήθηκε στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής συμμαχίας για τους συσσωρευτές και έλαβε εξέχουσα θέση στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία στο νέο σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία και στη νέα βιομηχανική στρατηγική για την Ευρώπη.

Για να καταστούν οι μπαταρίες ουσιαστικός καταλύτης της πράσινης μετάβασης, πρέπει να θεσπιστεί νέο κανονιστικό πλαίσιο. Η υφιστάμενη [οδηγία της ΕΕ για τις ηλεκτρικές στήλες](#) χρονολογείται από το 2006 και δεν είναι πλέον επικαιροποιημένη. Νέες κοινωνικοοικονομικές συνθήκες, τεχνολογικές εξελίξεις, αγορές και χρήσεις μπαταριών έχουν κάνει την εμφάνισή τους και οι περιβαλλοντικές προκλήσεις που θέτουν θα πρέπει να αντιμετωπιστούν με νέο φιλόδοξο στόχο. Η παγκόσμια ζήτηση για μπαταρίες αναμένεται να αυξηθεί κατά 14 φορές έως το 2030, και η ΕΕ θα να μπορούσε να αντιπροσωπεύει το 17 % αυτής της ζήτησης. Επιπλέον, η εκθετική παγκόσμια αύξηση της ζήτησης για μπαταρίες θα οδηγήσει σε ισοδύναμη αύξηση της ζήτησης για πρώτες ύλες, κυρίως κοβάλτιο, λίθιο, νικέλιο και μαγγάνιο, με σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Η αυξανόμενη χρήση μπαταριών θα οδηγήσει επίσης σε αυξανόμενη όγκο αποβλήτων. Ο αριθμός των μπαταριών λιθίου που είναι κατάλληλες για ανακύκλωση αναμένεται να αυξηθεί κατά 700 φορές μεταξύ 2020 και 2040.

Παράλληλα, η βιομηχανία είναι πλέον καλύτερα προετοιμασμένη για να επιτύχει μεγαλύτερη απόδοση ανακύκλωσης και υψηλότερα επίπεδα ανάκτησης υλικών και, ως εκ τούτου, βρίσκεται σε καλύτερη θέση για να συνεισφέρει στην κυκλικότητα του τομέα.

Δεδομένης της στρατηγικής σημασίας των μπαταριών και προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι αρνητικές επιπτώσεις τους στο περιβάλλον, θα πρέπει να θεσπιστούν εναρμονισμένοι κανόνες σε ολόκληρη την Ένωση για να διασφαλιστεί ότι η αναμενόμενη ανάπτυξη της αγοράς θα πραγματοποιηθεί με όσο το δυνατόν πιο βιώσιμο τρόπο. Ο νέος κανονισμός θεσπίζει ολοκληρωμένο πλαίσιο που καλύπτει όλους τους τύπους μπαταριών και εξετάζει ολόκληρο τον κύκλο ζωής τους, από τη διαδικασία παραγωγής έως τις απαιτήσεις σχεδιασμού, καθώς και τον δεύτερο κύκλο ζωής, την ανακύκλωση και την ενσωμάτωση ανακυκλωμένου περιεχομένου στις νέες μπαταρίες.

2. Τι επιδιώκει να επιτύχει η Επιτροπή με την παρούσα πρόταση κανονισμού;

Στόχος του προτεινόμενου κανονισμού είναι οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ να είναι βιώσιμες, κυκλικές, υψηλών επιδόσεων και ασφαλείς σε όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους, να συλλέγονται, να αναπροσαρμόζονται για νέα χρήση και να ανακυκλώνονται, ώστε να αποτελούν πραγματική πηγή πολύτιμων πρώτων υλών. Για τον σκοπό αυτό, η πρόταση θεσπίζει ειδικές απαιτήσεις για κάθε στάδιο της αξιακής αλυσίδας των μπαταριών.

Σε γενικές γραμμές, αυτό περιλαμβάνει τη διασφάλιση ότι ο εφοδιασμός σε πρώτες ύλες γίνεται με τρόπο βιώσιμο και υπεύθυνο, ότι τα στοιχεία, οι συστοιχίες και τα πακέτα μπαταριών κατασκευάζονται

με χρήση καθαρής ενέργειας, περιέχουν χαμηλή ποσότητα επικίνδυνων ουσιών και είναι σχεδιασμένα για μεγάλη διάρκεια ζωής, και ότι συλλέγονται, ανακυκλώνονται ή αναπροσαρμόζονται κατάλληλα. Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δίνεται στο τέλος του κύκλου ζωής των μπαταριών ώστε να διασφαλίζεται ότι καμία μπαταρία δεν μετατρέπεται σε απόβλητο, αλλά ότι όλες οι μπαταρίες αναπροσαρμόζονται για νέα χρήση ή ανασκευάζονται και ότι τα πολύτιμα υλικά που περιέχουν διοχετεύονται εκ νέου στην οικονομία.

Για να έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην αγορά μπαταριών, τα μέτρα αυτά είναι νομικώς δεσμευτικά και εγκρίνονται σε επίπεδο ΕΕ. Αυτό το σύγχρονο κανονιστικό πλαίσιο είναι απαραίτητο για την παροχή ασφάλειας δικαίου στους οικονομικούς φορείς σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα μπαταριών, ανοίγοντας το δρόμο για τις επενδύσεις μεγάλης κλίμακας που είναι αναγκαίες για την αντιμετώπιση της ζήτησης της αγοράς.

Επιπλέον, η θέσπιση τέτοιων απαιτήσεων θα αποτρέψει τον κατακερματισμό της εσωτερικής αγοράς από πιθανώς αποκλίνουσες προσεγγίσεις που χρησιμοποιούνται στα κράτη μέλη σε πολλούς βασικούς τομείς για τη βιωσιμότητα, όπως, για παράδειγμα, η υπεύθυνη προμήθεια πρώτων υλών, η περιεκτικότητα σε ανακυκλωμένα υλικά, το αποτύπωμα άνθρακα και η επισήμανση. Όλες αυτές οι απαιτήσεις θα οδηγήσουν την αγορά σε πιο βιώσιμα πρότυπα παραγωγής και κατανάλωσης.

Η επιλογή να θεσπιστούν απαιτήσεις βιωσιμότητας που να καλύπτουν ολόκληρο τον κύκλο ζωής των μπαταριών διασφαλίζει την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεών τους. Η υιοθέτηση κυκλικών προσεγγίσεων είναι καίριας σημασίας από την άποψη αυτή: το «κλείσιμο του κύκλου» θα επιτρέψει να διατηρούνται για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο χρονικό διάστημα στην αγορά τα πολύτιμα υλικά που χρησιμοποιούνται στις μπαταρίες.

3. Ποιοι είναι οι κύριοι τομείς της πρότασης;

Ο προτεινόμενος νέος κανονισμός προτείνει υποχρεωτικές απαιτήσεις σχετικά με:

- τη βιωσιμότητα και την ασφάλεια (όπως κανόνες για το αποτύπωμα άνθρακα, ελάχιστη περιεκτικότητα σε ανακυκλωμένα υλικά, κριτήρια επιδόσεων και ανθεκτικότητας, παράμετροι ασφάλειας)·
- την επισήμανση και την ενημέρωση (όπως αποθήκευση πληροφοριών σχετικά με τη βιωσιμότητα και δεδομένων σχετικά με την κατάσταση της υγείας και την αναμενόμενη διάρκεια ζωής)·
- τη διαχείριση στο τέλος του κύκλου ζωής (όπως διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού, στόχοι και υποχρεώσεις συλλογής, στόχοι για τις αποδόσεις ανακύκλωσης και τα επίπεδα ανακτημένων υλικών)·
- τις υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων που συνδέονται με τις απαιτήσεις για τα προϊόντα και τα συστήματα δέουσας επιμέλειας·
- την ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών.

Επιπλέον, η πρόταση περιέχει διατάξεις σχετικά με τις υποχρεωτικές πράσινες δημόσιες συμβάσεις και τη διευκόλυνση της επιβολής των κανόνων για τα προϊόντα, συγκεκριμένα των κανόνων που αφορούν την αξιολόγηση της συμμόρφωσης, την κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, την εποπτεία της αγοράς και τα οικονομικά μέσα.

4. Με ποιο τρόπο θα βελτιώσουν οι νέοι κανόνες την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος;

Όλα τα στάδια του κύκλου ζωής των μπαταριών, από την εξόρυξη των ορυκτών πόρων που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή τους έως τη συλλογή και την επεξεργασία και την επεξεργασία τους μετά τη χρήση, έχουν δυνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Οι προτεινόμενες απαιτήσεις και διατάξεις αποσκοπούν να περιορίσουν τις επιπτώσεις αυτές στον μέγιστο δυνατό βαθμό.

Κύριος στόχος είναι να αποφευχθεί η χρήση τοξικών ουσιών και να διασφαλιστεί η μείωση των κινδύνων που προκαλούνται λόγω κακής διαχείρισης των αποβλήτων. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή προτείνει μέτρα όπως η απαγόρευση των μπαταριών που περιέχουν υδράργυρο και κάδμιο, η ενίσχυση των υποχρεώσεων για χωριστή συλλογή των αποβλήτων μπαταριών (με στόχο συλλογής 70 % έως το 2030 για τις φορητές μπαταρίες και απαίτηση να διασφαλιστεί μηδενική απώλεια όλων των άλλων μπαταριών) και η ολική απαγόρευση της υγειονομικής ταφής αποβλήτων μπαταριών. Οι στόχοι για την απόδοση της ανακύκλωσης των μπαταριών μολύβδου αυξάνονται και εισάγονται νέοι στόχοι για τις μπαταρίες λιθίου, δεδομένης της σημασίας του λιθίου για την αξιακή αλυσίδα μπαταριών. Επιπλέον, καθορίζονται ειδικοί στόχοι ανάκτησης για τα πολύτιμα μέταλλα —κοβάλτιο, λίθιο, μολύβδο και νικέλιο — οι οποίοι πρέπει να επιτευχθούν έως το 2025 και το 2030.

Στόχος του κανονισμού είναι να διευκολυνθεί η μετάβαση σε καθαρότερη κινητικότητα, καθώς και η

μεγαλύτερη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών στο ενεργειακό μείγμα της ΕΕ. Η μικρότερη χρήση ορυκτών καυσίμων άνθρακα θα συμβάλει στη μείωση των τοξικών εκπομπών και του διοξειδίου του άνθρακα και θα μειώσει τον αντίκτυπο του συστήματος παραγωγής ενέργειας στην υγεία και την ποιότητα του περιβάλλοντος.

5. Ποια είναι τα προτεινόμενα κριτήρια βιωσιμότητας και ασφάλειας για τις μπαταρίες;

Η Επιτροπή προτείνει να διατηρηθούν οι υφιστάμενοι περιορισμοί όσον αφορά τη χρήση επικίνδυνων ουσιών σε όλους τους τύπους μπαταριών, ιδίως για τον **υδράργυρο** και το **κάδμιο**:

Επιπλέον, από την 1η Ιουλίου 2024 οι επαναφορτιζόμενες βιομηχανικές μπαταρίες και μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική μονάδα αποθήκευσης που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης θα πρέπει να συνοδεύονται από δήλωση **αποτυπώματος άνθρακα**. Από την 1η Ιανουαρίου 2026 οι εν λόγω μπαταρίες θα πρέπει να φέρουν σήμα κατηγορίας επιδόσεων έντασης άνθρακα και από την 1η Ιουλίου 2027 θα συμμορφώνονται με τα ανώτατα όρια αποτυπώματος άνθρακα.

Από την 1η Ιανουαρίου 2027 οι βιομηχανικές μπαταρίες και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική μονάδα αποθήκευσης θα πρέπει να αναφέρουν την **περιεκτικότητά τους σε ανακυκλωμένο** κοβάλτιο, μόλυβδο, λίθιο και νικέλιο. Από την 1η Ιανουαρίου 2030 οι εν λόγω μπαταρίες θα πρέπει να περιέχουν ελάχιστα επίπεδα ανακυκλωμένου περιεχομένου (12 % κοβάλτιο· 85 % μόλυβδο, 4 % λίθιο και 4 % νικέλιο). Από την 1η Ιανουαρίου 2035 τα επίπεδα αυτά θα αυξηθούν περαιτέρω (20 % κοβάλτιο, 10 % λίθιο και 12 % νικέλιο).

Όσον αφορά **τις επιδόσεις και την ανθεκτικότητα**, η πρόταση περιλαμβάνει την ανάπτυξη ελάχιστων απαιτήσεων τόσο για τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης (επαναφορτιζόμενες και μη επαναφορτιζόμενες) έως την 1η Ιανουαρίου, καθώς και για τις επαναφορτιζόμενες βιομηχανικές μπαταρίες.

Η Επιτροπή προτείνει να αναπτυχθεί περαιτέρω η τρέχουσα απαίτηση σχετικά με τη **δυνατότητα αφαίρεσης** των μπαταριών, υποχρεώνοντας τους κατασκευαστές να σχεδιάζουν συσκευές κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η άμεση αφαίρεση των αποβλήτων μπαταριών. Προτείνει επίσης νέα διάταξη σχετικά με τη **δυνατότητα αντικατάστασης**, με την οποία απαιτείται οι συσκευές να εξακολουθούν να επιτελούν τις λειτουργίες τους όταν αντικατασταθούν οι μπαταρίες.

Η πρόταση αντιμετωπίζει επίσης το υφιστάμενο κενό σχετικά με **μέτρα ασφάλειας** για τα σταθερά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας. Μόνο τα μοντέλα που έχουν δοκιμαστεί επιτυχώς και έχουν κριθεί ασφαλή κατά την κανονική λειτουργία και χρήση τους θα διατίθενται στην αγορά της ΕΕ.

6. Θα εφαρμόζονται οι κανόνες στις εισαγόμενες μπαταρίες; Πώς θα διασφαλιστεί ότι οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά συμμορφώνονται με τους κανόνες;

Ο νέος κανονισμός για τις μπαταρίες θεσπίζει απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας τις οποίες θα πρέπει να πληρούν οι μπαταρίες προτού διατεθούν στην αγορά. Οι κανόνες αυτοί εφαρμόζονται σε όλες τις μπαταρίες που εισέρχονται στην αγορά της ΕΕ, ανεξάρτητα από την προέλευσή τους. Όσον αφορά τις μπαταρίες που κατασκευάζονται εκτός της ΕΕ, ο εισαγωγέας ή ο διανομέας των μπαταριών στην ΕΕ είναι αυτός που θα πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωσή τους με τις σχετικές απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό.

Όσον αφορά τις απαιτήσεις που σχετίζονται με το αποτύπωμα άνθρακα, τα επίπεδα ανακυκλωμένου περιεχομένου και την υπεύθυνη προμήθεια πρώτων υλών (δέουσα επιμέλεια), η πρόταση προβλέπει υποχρεωτική **επαλήθευση από τρίτους** μέσω κοινοποιημένων οργανισμών.

Οι **αρχές εποπτείας της αγοράς** των κρατών μελών θα επιβάλλουν τη συμμόρφωση με τις διατάξεις στην αγορά της ΕΕ,

7. Πώς ενσωματώνεται η κυκλικότητα στην πρόταση;

Η κυκλικότητα βρίσκεται στο επίκεντρο της πρότασης. Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των μπαταριών είναι μεγαλύτερες στα πρώτα στάδια του κύκλου ζωής τους, κυρίως η εξόρυξη υλικών και οι διαδικασίες κατασκευής. Η υψηλότερη απόδοση των υλικών στην αξιακή αλυσίδα μπαταριών θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση των δραστηριοτήτων εξόρυξης και τον γενικότερο περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Ενώ η ΕΕ εμφανίζει υψηλές επιδόσεις σε σχέση με την ανακύκλωση των φορητών μπαταριών και των μπαταριών μολύβδου για τα αυτοκίνητα, πολλά πρέπει ακόμα να γίνουν όσον αφορά τις μπαταρίες ιόντων λιθίου που χρησιμοποιούνται στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, τα συστήματα αποθήκευσης ενέργειας και τις βιομηχανικές δραστηριότητες. Μόνο το 10 % του λιθίου που περιέχουν οι μπαταρίες ανακυκλώνεται. Η πρόταση περιλαμβάνει συγκεκριμένες διατάξεις για την αντιμετώπιση των προκλήσεων αυτών.

Η Επιτροπή προτείνει την ανάληψη δράσης στα διάφορα στάδια του κύκλου ζωής των μπαταριών. Η βελτίωση των ποσοστών συλλογής αποβλήτων μπαταριών αποτελεί κρίσιμο βήμα για το κλείσιμο του κύκλου για τα υλικά που περιέχονται στις μπαταρίες.

Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή προτείνει:

- να αυξηθεί ο στόχος της χωριστής συλλογής για φορητές μπαταρίες από τον τρέχοντα στόχο του 45 % σε 65 % το 2025 και σε 70 % το 2030· και προτείνει να καθοριστεί ειδικός στόχος για απόβλητα μπαταριών από ελαφρά μέσα μεταφοράς, ένας τομέας που προβλέπεται να αυξηθεί.
- να ενισχυθεί η υφιστάμενη υποχρέωση να συλλέγονται όλες οι μπαταρίες αυτοκινήτων, οι βιομηχανικές μπαταρίες και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, με την καθιέρωση συγκεκριμένων υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων για τη διευκόλυνση της επιβολής.

Σε δεύτερο στάδιο, οι μπαταρίες αυτές πρέπει να ανακυκλώνονται. Διατηρείται η υποχρέωση να διασφαλίζεται η ορθή ανακύκλωση αποβλήτων μπαταριών που συλλέγονται, η οποία αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο του ισχύοντος συστήματος.

Η Επιτροπή προτείνει να αυξηθούν οι στόχοι για την **αποδοτικότητα των διαδικασιών ανακύκλωσης** και να θεσπιστεί ειδικός στόχος για τις μπαταρίες λιθίου.

Ομοίως, η Επιτροπή προτείνει να εισαχθούν ουσιαστικές αλλαγές στις διατάξεις που αφορούν την **ανάκτηση υλικών**. Προτείνονται υποχρεωτικοί ποσοτικοί στόχοι για το κοβάλτιο, τον χαλκό, το νικέλιο, τον μόλυβδο και το λίθιο όσον αφορά τις διεργασίες ανάκτησής τους.

Στο τελευταίο στάδιο, τα εν λόγω ανακτηθέντα υλικά θα πρέπει να διατίθενται στη βιομηχανία μπαταριών. Η Επιτροπή προτείνει οι νέες μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά **να περιέχουν ελάχιστα επίπεδα ανακυκλωμένου περιεχομένου**, συμβάλλοντας στο κλείσιμο των κύκλων υλικών. Τέλος, η πρόταση θεσπίζει ένα σαφές πλαίσιο για την **αναπροσαρμογή** των βιομηχανικών μπαταριών και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων για μια δεύτερη ζωή (π.χ. διευκολύνοντας τη δυνατότητα χρήσης των χρησιμοποιημένων μπαταριών ηλεκτρικού οχήματος ως μονάδων σταθερής αποθήκευσης ενέργειας).

8. Ποιες πληροφορίες θα λαμβάνουν οι τελικοί χρήστες και οι οικονομικοί φορείς σχετικά με τις μπαταρίες που αγοράζουν ή κατέχουν;

Οι μπαταρίες θα πρέπει να **επισημαίνονται**, με ορατό, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο τρόπο, με τις πληροφορίες που απαιτούνται για την ταυτοποίηση των μπαταριών και των κύριων χαρακτηριστικών τους. Η διάρκεια ζωής, η ικανότητα φόρτισης, η απαίτηση χωριστής συλλογής, η παρουσία επικίνδυνων ουσιών και οι κίνδυνοι για την ασφάλεια συγκαταλέγονται στις πληροφορίες που θα πρέπει να παρέχονται μέσω κατάλληλων ετικετών, όπως ο κωδικός QR.

Η Επιτροπή προτείνει να τεθεί στη διάθεση των κατόχων μπαταριών και των ανεξάρτητων φορέων που εργάζονται για λογαριασμό αυτών ένα σύστημα διαχείρισης μπαταριών, το οποίο να αποθηκεύει τις πληροφορίες και τα δεδομένα που απαιτούνται για τον προσδιορισμό της κατάστασης της **υγείας** και της προβλεπόμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών. Αυτό θα προάγει την ανάπτυξη της δευτερογενούς αγοράς μπαταριών με τη διευκόλυνση της επαναχρησιμοποίησης, της αναπροσαρμογής, ή της ανακατασκευής των μπαταριών.

9. Με ποιο τρόπο θα ενισχύει η πρόταση αυτή τη διαφάνεια στην αγορά μπαταριών;

Αρκετές καινοτομίες που προβλέπει η πρόταση κανονισμού βασίζονται στη χρήση τεχνολογιών ΤΠ, κυρίως σε σχέση με την επισήμανση, τη διαδικτυακή διαθεσιμότητα πληροφοριών για τις μπαταρίες ή την ιχνηλασιμότητα των μεγάλων μπαταριών καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους.

Η πρόταση θεσπίζει κοινό **σύστημα ηλεκτρονικών ανταλλαγών** ή έναν χώρο δεδομένων για τις μπαταρίες, που θα καταχωρίζουν και θα παρέχουν στο κοινό πληροφορίες σχετικά με κάθε μοντέλο μπαταρίας που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ.

Το σύστημα δεδομένων θα συνδέεται, μέσω του προαναφερθέντος κωδικού QR, με ψηφιακά ατομικά «**διαβατήρια μπαταριών**» —έναν νέο μηχανισμό για την ιχνηλάτηση των μεγάλων μπαταριών και τη διαχείρισή τους. Θα επιτρέπει στους καταναλωτές να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις, στους κατασκευαστές να αναπτύσσουν καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες, ενώ θα παρέχει στις εθνικές αρχές και στην Επιτροπή ένα εργαλείο συλλογής πληροφοριών για την αγορά.

10. Έχει υποβληθεί η πρόταση σε εκτίμηση επιπτώσεων;

Η Επιτροπή πραγματοποίησε εκτεταμένες [δραστηριότητες διαβούλευσης](#) με τα ενδιαφερόμενα μέρη κατά την εκπόνηση της εκτίμησης των επιπτώσεων της πρότασης.

Η εκτίμηση επιπτώσεων βασίζεται στην ανάλυση της αξιολόγησης της οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες, τις διαβουλεύσεις για την εν λόγω πρωτοβουλία και διάφορες υποστηρικτικές μελέτες.

Όλα τα μέτρα αναλύονται λεπτομερώς με αναλογικό τρόπο στο παράρτημα 9 της εκτίμησης επιπτώσεων, λαμβανομένων υπόψη των επιπτώσεών τους σε σύγκριση με το σενάριο της διατήρησης της υφιστάμενης κατάστασης.

Για περισσότερες πληροφορίες

Το δελτίο Τύπου μας - [IP/2020/2312](#)

QANDA/20/2311

Αρμόδιοι επικοινωνίας:

[Vivian LOONELA](#) (+32 2 296 67 12)

[Sonya GOSPODINOVA](#) (+32 2 296 69 53)

[Daniela STOYCHEVA](#) (+32 2 295 36 64)

[Célia DEJOND](#) (+32 2 298 81 99)

Ερωτήσεις του κοινού: [Europe Direct](#) τηλεφωνικά [00 800 67 89 10 11](#) ή με [ηλεκτρονικό μήνυμα](#)